

Technische gegevens Gravier d'Or

Gravier d'Or is een geel/beige milieuvriendelijke halfverharding die een natuurlijke hydraulische verhardende werking in zich heeft. Dat wil zeggen dat het zonder toevoeging van een chemisch bindmiddel verhardt.

Geologische oorsprong

De geologische naam van Gravier d'Or is dolomiet. Deze steensoort is miljoenen jaren geleden ontstaan uit kalksteen. Door een natuurlijk proces is een deel van het calciumcarbonaat omgezet in magnesiumcarbonaat. Dolomiet komt in Europa in een beperkt aantal gebieden voor. Gravier d'Or is een zuivere dolomiet en bestaat voor meer dan 95% uit magnesiumcarbonaat en calciumcarbonaat.

Toepassing

Gravier d'Or is een uiterst geschikt materiaal voor de aanleg van fietspaden, wandelpaden, opritten, parken en pleinen.

Afhankelijk van de gewenste toepassing zal de opbouw van de verharding met Gravier d'Or verschillend moeten worden uitgevoerd.



Graderingen

Gravier d'Or is te verkrijgen in 0-5mm en 0-15mm. In de praktijk blijkt dat de toepassing van 0-5mm als toplaag voor fiets- en wandelpaden het best werkt. De gradering 0-15mm is goed toepasbaar voor opritten en parkeerplaatsen.

Besluit bodemkwaliteit

Wij leveren Gravier d'Or met een certificaat volgens het in Nederland geldende Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Dit certificaat is afgegeven onder nummer K/40051. Wij raden u dan ook aan bij levering een kopie van dit certificaat op te vragen. Hierdoor bent u er van verzekerd dat u het juiste materiaal heeft verkregen.

Opbouw

Voor een stabiele constructie is een goede opbouw van belang. Een aantal frequente verwerkers van Gravier d'Or hanteren onderstaande opbouw als richtlijn voor de gewenste toepassing.

Aanleg voetpad/fietspad:

- Gravier d'Or 0-5mm, laagdikte 7 tot 10 cm

Aanleg oprit:

- Gravier d'Or 0-15mm, laagdikte minimaal 10 cm.

Voor beide constructies moet voor een voldoende draagkrachtige fundering worden gezorgd.

Verwerking

Bij de toepassing van Gravier d'Or moet men zich bewust zijn van het feit dat een halfverharding zonder onderhoud niet bestaat. Een goede aanleg zorgt er echter wel voor dat het onderhoud geminimaliseerd kan worden.

Waterafvoer

Een halfverharding is geen asfalt en laat dus wel degelijk water door. Toch zal bij grotere oppervlakten het aanbrengen van voorzieningen die het water kunnen afvoeren noodzakelijk zijn (bv. een drain of kolken). Het aanleggen van de paden dient "tonrond" of onder afschot te geschieden, ten einde bij hevige regenval de afwatering goed te laten gebeuren. Het pad dient hoger gelegen te zijn dan omliggende (groen)stroken.

(statisch)Walsen

Het is van belang dat de fundering goed gezet is voordat men de Gravier d'Or aanbrengt. Wij adviseren om de Gravier d'Or statisch te walsen, dit voorkomt namelijk ontmenging. Bij trillen bestaat de kans dat het materiaal ontmengt en de grovere fracties naar boven komen. Bij fietspaden wordt voor de verwerking nog wel eens gebruik gemaakt van een asfaltspreidmachine.

Verharding

Eén van de meest opmerkelijke eigenschappen van Gravier d'Or is het vermogen te hechten en te verharden als gevolg van een reactie met CO₂ en regenwater. Dit is het gevolg van een natuurlijke reactie waarbij één van de componenten van Gravier d'Or (magnesiumcarbonaat MgCO₃) oplost en opnieuw kristalliseert.

Bij zonnige dagen dient het materiaal tijdens de verwerking enigszins natgemaakt te worden zodat de verharding sneller en beter tot stand komt. Aangezien Gravier d'Or tijd nodig heeft om uit te harden, verdient het aanbeveling om het aangelegde materiaal de eerste paar dagen te ontzien. Beschadigingen blijven namelijk goed zichtbaar als ze direct na het aanbrengen ontstaan. Bij vorst aan de grond zal de verharding minder goed tot stand komen, het is verstandig tijdens deze periode beschermende maatregelen te nemen.



Richtlijnen ten behoeve van onderhoud paden

Gravier d'Or

Algemeen

Wanneer men paden heeft aangelegd met de halfverharding Gravier d'Or heeft men te maken met onderhoud. Onderstaand treft men richtlijnen aan met betrekking tot het onderhoud. Let wel, dit zijn richtlijnen en deze kunnen afwijken.

Aanleg

Wat de aanleg van de paden betreft verwijzen wij u naar de technische gegevens van het product Gravier d'Or.

Onderhoud

Voor het verwijderen van bladeren kunt u het beste gebruik maken van een bladblazer, let er wel op dat de Gravier d'Or reeds de hydraulische werking achter de rug dient te hebben en het pad dus goed uitgehard is.

Uitvullen van gaten dienen als volgt behandeld te worden: Allereerst zorgt men er door middel van een hark of iets dergelijks voor dat de verharding ter plekke van het gat en hierom losgemaakt wordt. Dit dient niet te diep gedaan te worden omdat men anders de fundering mengt met de Gravier d'Or.

Vervolgens kan men met wat aanvulling van nieuw materiaal de plek opvullen en dit vervolgens aanwalsen. Let er op dat er niet getrild wordt, dit veroorzaakt namelijk ontmenging. Het kan zijn dat er wat kleurverschil ontstaat, dit zal echter na verloop van tijd voor een groot deel bijtrekken.

Wanneer de paden voorzien zijn van een kantopsluiting heeft men als het goed is het materiaal bij aanbrengen al boven de kantopsluiting en het naastgelegen maaiveld aangebracht, dit in verband met de inklinking. Voor het aanvullen van gaten of oneffenheden naast deze kantopsluiting geldt in principe hetzelfde protocol als bij het uitvullen van ontstane gaten.

Humusvorming kan ten alle tijden ontstaan op een halfverharding. Wanneer men beschikt over een intensief gebruikt pad zal dit vele male minder zijn dan wanneer men over een pad beschikt wat incidenteel gebruikt wordt. Humus vormt zich namelijk door externe invloeden op de halfverharding en zal niet door de verharding naar boven groeien. Humusvorming kan men van de verharding afsteken door middel van een schop en vervolgens dient men het pad zoals eerder omschreven te herstellen.

Wat men verder nog zou kunnen doen is incidenteel het pad door middel van een sleepnet (hetgeen ook op onder andere gravel tennisbanen gebruikt wordt) te ontdoen van overige vervuilingen.

